

СОГЛАСОВАНО:  
Главный механик  
ООО УК «НОК-ГРУПП»  
«  »    2020г.

СОГЛАСОВАНО:  
Главный инженер  
ООО «НОК»  
«  »    2020г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «НОК»  
«  »    2020г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На автомобиль скорой медицинской помощи класса «А».

### 1. Назначение.

Автомобиль медицинского назначения, предназначенный для транспортировки пациентов.

### 2. Область применения.

Используется для транспортировки больных, заражённых или лиц имеющих подозрение на COVID-19 доставки его в лечебное учреждение либо к месту жительства.

### 3. Технические характеристики.

Колесная формула	4x2
Количество мест (включая водителя)	7+1
Длина, мм	4810-5035
Ширина, мм	2030-2175
Высота, мм	2185-3050
Колесная база, мм	2760
Дорожный просвет, мм	150-205
Масса снаряженного, а/м, кг	2752
Полная масса, кг	2800-3000
Грузоподъемность, кг	865/745

### ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Бензиновый УМЗ-А275 (EVO TECH)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	198 при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	127
Расход топлива при 90 км/ч, л / 100 км	13,5
Емкость топливного бака, л	70/80
Коробка	Механическая, 5-ти ступенчатая, синхронизированная
Тормозная система	Передние тормозные механизмы – дисковые, задние - барабанные. Привод гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем.
Шины	235/75 R15

#### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный отопитель салона	+
Гидроусилитель руля	+
ABS	+
Перегородка салона	+

- Цвет кузова автомобиля — белый.
- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

- Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.
- Перегородка между кабиной водителя и медицинским салоном со сдвижным окном.
- Остекление правой боковой и задних распашных дверей. Матирование 2/3 высоты стекол салона.
- Цветографическая оклейка автомобиля: фраза "Медслужба", знак красного креста.

#### 4. Требования безопасности и санитарной гигиены.

Среднеквадратичные значения виброскорости (или их логарифмические уровни) в октавных полосах частот на рабочем месте не должны превышать значений, приведенных в таблице:

Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц:

2      4      8      16      31,5      63

Среднеквадратичные значения виброскорости, не более, м/сек:

3,5    1,3    0,63    0,56    0,56    0,56

4.1 Предельный уровень шума на рабочем месте оператора не должен превышать по звуковому давлению на уровне головы 75 децибел при среднегеометрической частоте активной полосы 63-8000 герц.

#### 5. Комплектация и упаковка

5.1 Вместе с машиной поставляется следующая техническая документация:

- пакет технологических карт на ремонт машины, описание устройства, принципа действия, инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию, регулировкам и ремонту на двигатель, трансмиссию, шасси, электрическую систему, рекомендации по применению горюче-смазочных материалов, выпускаемых в России, требования по охране труда и промышленной безопасности при эксплуатации и обслуживании машины, а также при производстве работ;
- результаты проведенных тестов на выхлопные газы и вибрацию, сертификаты качества, применяемых металлов и сварки несущих конструкций;
- сертификаты соответствия системы ГОСТ Р;
- разрешение на применение, выданное РОСТЕХНАДЗОРОМ;
- справка-счет;

-ПТС.

**5.3 Комплектация** машины должна отвечать требованиям п.172 ПБ 03-498-02 «Единые правила безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом».

**5.4** Каждой машиной должен поставляться комплект запасных частей, согласованный с заказчиком по номенклатуре и количеству:

- каталог на запасные части;
- комплект частей для проведения текущего ремонта и технического обслуживания в гарантийный период;
- инструмент, монтажные приспособления, принадлежности для обслуживания и текущего ремонта.

#### **6. Дополнительные требования.**

**6.1** Машина должна отвечать требованиям к эксплуатации:

- температура воздуха от плюс 25 градусов до минус 45 градусов Цельсия, в условиях высокой влажности в летний период и низкой влажности в зимний период, обильных снегопадов, затяжных дождей и скорости ветра до 25 метров в секунду, а также наличие значительных концентраций тонкодисперсной пыли, обладающей электропроводностью.

Начальник АТЦ



Р.С. Моев